

## Instrucciones de instalación del sistema de control de iluminación avanzado Pro Scale® - Mercedes-Benz® G 500® & G 63®

Cubre pieza n.º 8898X

El sistema de control de iluminación avanzado Pro Scale® de Traxxas para su Mercedes-Benz® G 500® 4x4² or G 63® AMG consta de dos componentes electrónicos principales: el **módulo de potencia de iluminación Pro-Scale®** y el **bloque de distribución de iluminación Pro-Scale®**.

El **módulo de potencia de iluminación** se instala en el chasis del vehículo y funciona como regulador de voltaje y fuente de alimentación para el sistema de iluminación. También controla diversas funciones de iluminación a través de los dos botones en la parte frontal del módulo y se comunica con el receptor en el modelo a través del cable de comunicación o el cable de enlace MAXX® opcional incluido.

El **bloque de distribución de iluminación** se monta en la carrocería del vehículo y es el centro de distribución de las diversas luces cableadas en la carrocería. Su función principal es dirigir la energía y las instrucciones a cada una de las luces instaladas para hacer funcionar características como las luces de freno, las luces traseras, las luces de marcha atrás, las señales de giro y las luces altas/bajas.

Solo hay un conector de cableado de retención resistente entre el **bloque de distribución de iluminación** y el **módulo de potencia de iluminación** para un rendimiento de iluminación confiable; además, este conector de cableado facilita la extracción de la carrocería para el mantenimiento del vehículo. El conector está diseñado para separarse del vehículo, sin daños, si la carrocería se desprende del vehículo en un choque. Hay canales de iluminación en el **módulo de potencia de iluminación** para que la iluminación instalada en el chasis se pueda conectar e integrar permanentemente en el sistema. Esto es útil para instalar características como luces de roca, luces de paragolpes y otros accesorios de iluminación montados en el chasis.



### PRECAUCIÓN: RIESGO DE LESIONES!

Tenga cuidado con los escalpelos, los escurridores cónicos y otras herramientas de corte, ya que son extremadamente afilados y pueden causar lesiones graves, cortes profundos o pinchazos.



### PRECAUCIÓN: RIESGO DE DAÑOS A LAS BATERÍAS!

Siempre desconecte la batería del ESC cuando no esté en uso para evitar la posibilidad de una descarga excesiva y daños a la batería.

#### Contenido del juego:

- Módulo de potencia de iluminación Pro Scale
- Estructura del chasis del módulo de potencia
- Bloque de distribución de iluminación Pro Scale
- Estructura del bloque de distribución
- Arnés de cables del sentido del motor
- Cable de retención (preensamblado al bloque de distribución)
- Cable de enlace MAXX® (enlace de datos) (solo sistema de radio TQi)
- Cable de comunicación del receptor
- Conjunto de arneses del faro y luz de señalización lateral
- Arnés de las luces del techo
- Adaptador de arnés de cables 2 en 1 (2)
- Arnés de las luces traseras (1)
- Arnés de señalización de giro (1)
- Arnés de luces de marcha atrás(1)
- Arnés de luz antiniebla trasera (1)
- Puente (1)
- Lente de la luz de marcha atrás (derecha) (1)

- Lente de la luz antiniebla trasera (izquierda) (1)
- Tornillos de cabeza semiesférica de 2,5 x 8 mm (4)
- Tornillos de cabeza semiesférica de 2,6 x 8 mm (4)
- Tornillo de cabeza avellanada de 2,5 x 10 mm (1)
- Tornillo de cabeza de 2,5 x 12 mm (1)
- Tornillo de cabeza de 2,5 x 18 mm (1)
- Precintos plásticos (10)
- Estructura de precintos plásticos (4)
- Cinta adhesiva de espuma de doble cara
- Grasa de silicona

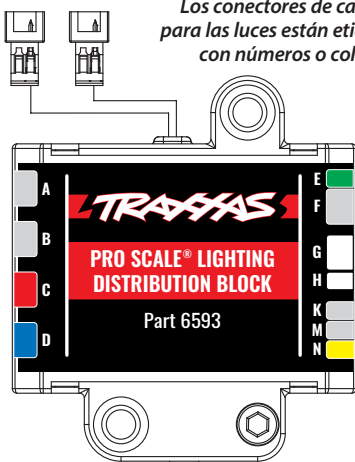
#### Herramientas necesarias:

- Llave hexagonal de 1,5 mm (parte n.º 3415, se vende por separado)
- Llave hexagonal de 2 mm (parte n.º 3415, se vende por separado)
- Escalpelo o tijeras para carrocería (piezas n.º 3431 o n.º 3432, se venden por separado)
- Cortadores de alambre (para cortar precintos plásticos)
- Pinzas de punta de aguja pequeñas

### BLOQUE DE DISTRIBUCIÓN DE ILUMINACIÓN

Conectores de accesorios (no se usa con este juego)

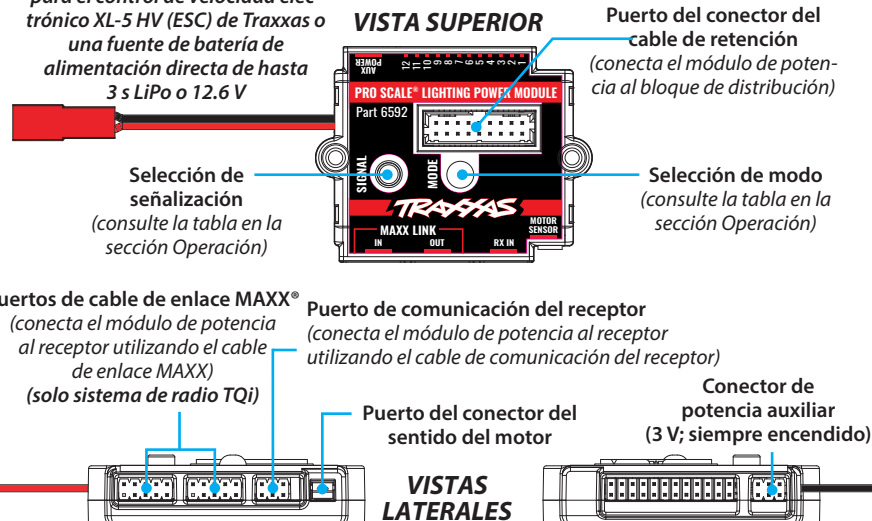
Los conectores de cableado para las luces están etiquetados con números o colores.



### MÓDULO DE ALIMENTACIÓN DE ILUMINACIÓN

para el control de velocidad electrónico XL-5 HV (ESC) de Traxxas o una fuente de batería de alimentación directa de hasta 3 s LiPo o 12.6 V

#### VISTA SUPERIOR



Selección de señalización (consulte la tabla en la sección Operación)

Puerto del conector del cable de retención (conecta el módulo de potencia al bloque de distribución)

Selección de modo (consulte la tabla en la sección Operación)

Puertos de cable de enlace MAXX® (conecta el módulo de potencia al receptor utilizando el cable de enlace MAXX) (solo sistema de radio TQi)

Puerto de comunicación del receptor (conecta el módulo de potencia al receptor utilizando el cable de comunicación del receptor)

Puerto del conector del sentido del motor

Conector de potencia auxiliar (3 V; siempre encendido)

#### VISTAS LATERALES

### CABLES DE COMUNICACIÓN

Su sistema de control de iluminación avanzado Pro Scale incluye dos cables de comunicación: el **cable de comunicación del receptor** y el **cable de enlace MAXX**. Dado que su modelo está equipado con el receptor TQi, puede usar el cable de comunicación del receptor o el cable de enlace MAXX. **Cable de enlace MAXX únicamente:** El módulo inalámbrico 6511 Traxxas Link (se vende por separado) es necesario para la funcionalidad de la aplicación Traxxas Link. Algunos modelos pueden requerir una actualización de software para el receptor TQi a través de la aplicación Traxxas Link para configuraciones y controles de iluminación personalizados.

**Utilice solo uno de los cables de comunicación para conectar el módulo de alimentación de iluminación al receptor. No utilice ambos cables de comunicación juntos.**



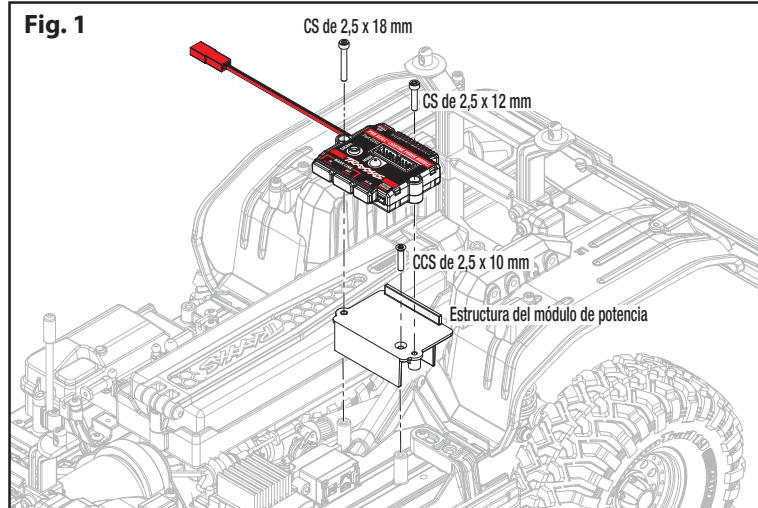
Cable de enlace MAXX® (solo sistema de radio TQi)



Cable de comunicación del receptor

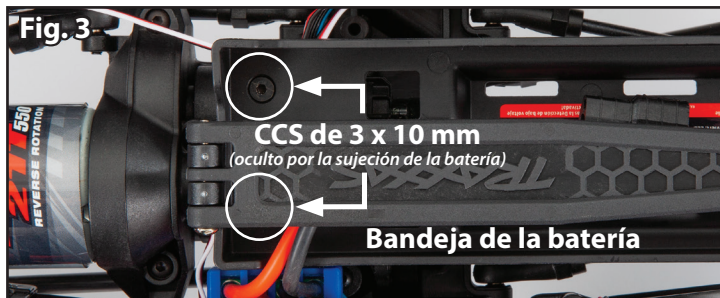
## A. INSTALE EL MÓDULO DE ALIMENTACIÓN DE ILUMINACIÓN EN EL CHASIS

1. Instale el montaje del módulo de potencia en el chasis con el tornillo de cabeza avellanada de 2,5 x 10 mm incluido (Fig. 1).
2. Instale el módulo de potencia de iluminación en la estructura con los tornillos de cabeza de 2,5 x 12 mm (1) y 2,5 x 18 mm (1) incluidos (Fig. 1).
3. Pase el cable de alimentación del módulo por debajo del soporte. Enchufe el conector macho rojo del ESC en el conector hembra rojo del cable de alimentación (*consulte el Diagrama de cableado del chasis en la página 3 para obtener más información*).

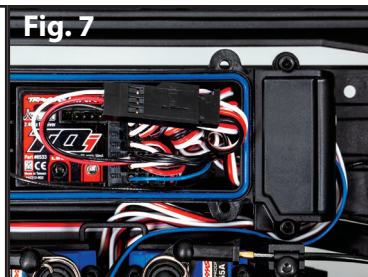
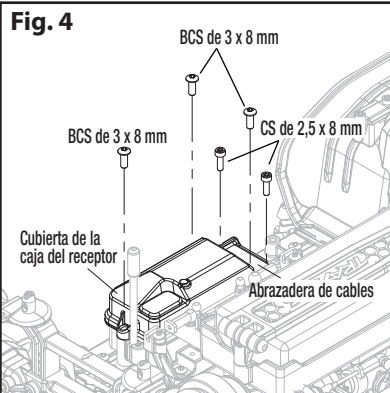


## B. CONECTE EL MÓDULO DE ALIMENTACIÓN DE ILUMINACIÓN AL RECEPTOR

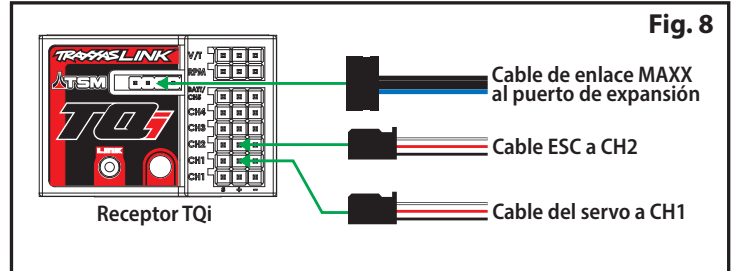
1. Conecte un extremo del cable de comunicación del receptor al puerto de entrada **RX** en el módulo de potencia (Fig. 2) (*consulte el Diagrama de cableado del chasis en la página 3 para obtener más información*).
2. Retire los tornillos avellanados (2) de 3 x 10 mm de la bandeja de la batería (Fig. 3).
3. Levante la bandeja de la batería y guíe el cable de comunicación del receptor desde el módulo de potencia debajo de la bandeja de la batería y hacia la caja del receptor (*consulte el Diagrama de cableado del chasis en la página 3 para obtener más información*). Utilice un precinto plástico (incluido) para sujetar los cables al bucle en la parte superior de la caja de transmisión. Vuelva a colocar y apriete los tornillos de la bandeja de la batería. **Nota: Tenga cuidado de no apretar ni dañar ninguno de los cables debajo de la bandeja de la batería.**



4. Retire la cubierta de la caja del receptor extrayendo los tres tornillos de cabeza de botón de 3 x 8 mm (Fig. 4).
5. Retire la sujeción del cable extrayendo los dos tornillos de cabeza de 2,5 x 8 mm (Fig. 4).
6. Alimente el extremo suelto del conector del cable de comunicación del receptor sobre la guía de cable y hacia la caja del receptor (Fig. 5). Para facilitar la instalación, desenchufe y retire algunos de los cables existentes de la caja del receptor. **Observe las ubicaciones de los cables desconectados.** Utilice pinzas de punta de aguja para ayudar a tomar los conectores y retírelos. Coloque todos los cables de forma ordenada entre las guías de cables en la caja del receptor (Fig. 5). El exceso de cable se acomodará en el interior de la caja del receptor.
7. Aplique una gotita de la grasa de silicona incluida a la sujeción del cable (Fig. 6).



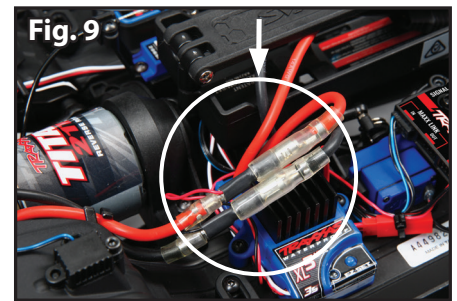
8. Tenga cuidado de no dañar los cables (asegúrese de que los cables estén en las pasacables de cables). Instale la sujeción del cable y ajuste bien los dos tornillos de cabeza de 2,5 x 8 mm (Fig. 7).
9. Desconecte el control de velocidad electrónico (ESC) del receptor (canal 2).
10. Conecte el cable de comunicación en el receptor (Fig. 8): el conector negro con el cable azul único se conecta a uno de los puertos del canal 1; el conector hembra negro con los 3 cables negros se conecta al puerto del canal 2.



11. Ahora, conecte el conector macho negro (cable servo blanco, rojo, negro) del ESC al conector hembra negro (cable servo blanco, rojo, negro) en el cable de comunicación (*consulte el Diagrama de cableado del chasis en la página 3 para obtener más información*). Deje conectado el cable servo de dirección en el puerto 1 del otro canal.
12. Asegúrese de que la junta tórica esté correctamente asentada en la ranura de la caja del receptor de modo que la cubierta no la apriete ni la dañe de ninguna forma.
13. Instale la cubierta en la caja del receptor y ajuste bien los tres tornillos de cabeza de botón de 3 x 8 mm. Inspeccione la cubierta para asegurarse de que el sello de la junta tórica no pueda verse.
14. Utilice los precintos plásticos suministrados para atar los cables de forma ordenada y sujételos al vehículo según sea necesario para que los cables sueltos no se enreden con las piezas móviles.

## C. INSTALE EL ÁRNES DE CABLES DEL SENSOR DEL MOTOR

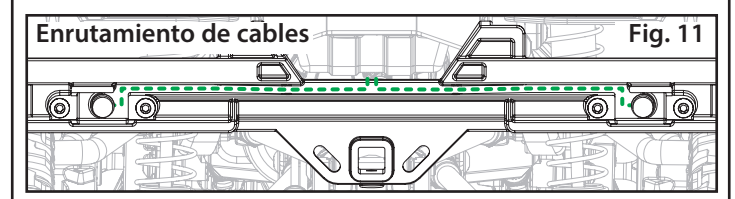
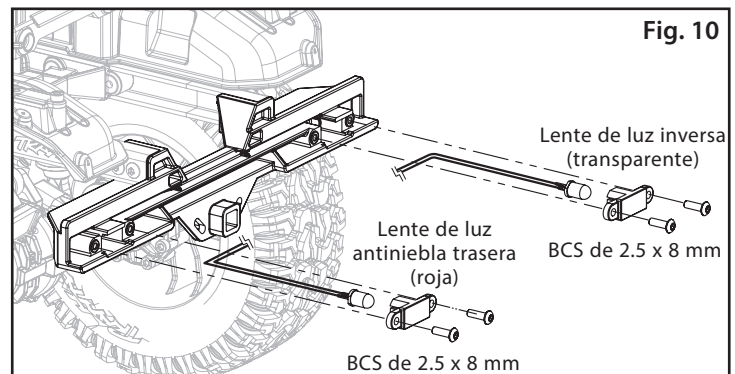
1. Desconecte los cables del motor rojo y negro (conectores bala) del ESC. Conecte los conectores bala desde el motor y el ESC en el arnés de cableado del sensor del motor (rojo a rojo y negro a negro) (Fig. 9). Conecte el conector del arnés al puerto del **sensor del motor** en el módulo de potencia (*consulte el Diagrama de cableado del chasis en la página 3 para obtener más detalles*).
2. Utilice los precintos plásticos suministrados para atar los cables de forma ordenada y sujételos al vehículo según sea necesario para que los cables sueltos no se enreden con las piezas móviles.



## D. INSTALE EL ÁRNES DE CABLES DE LA LUZ DE MARCHA ATRÁS Y LA LUZ PARA NEBLINA

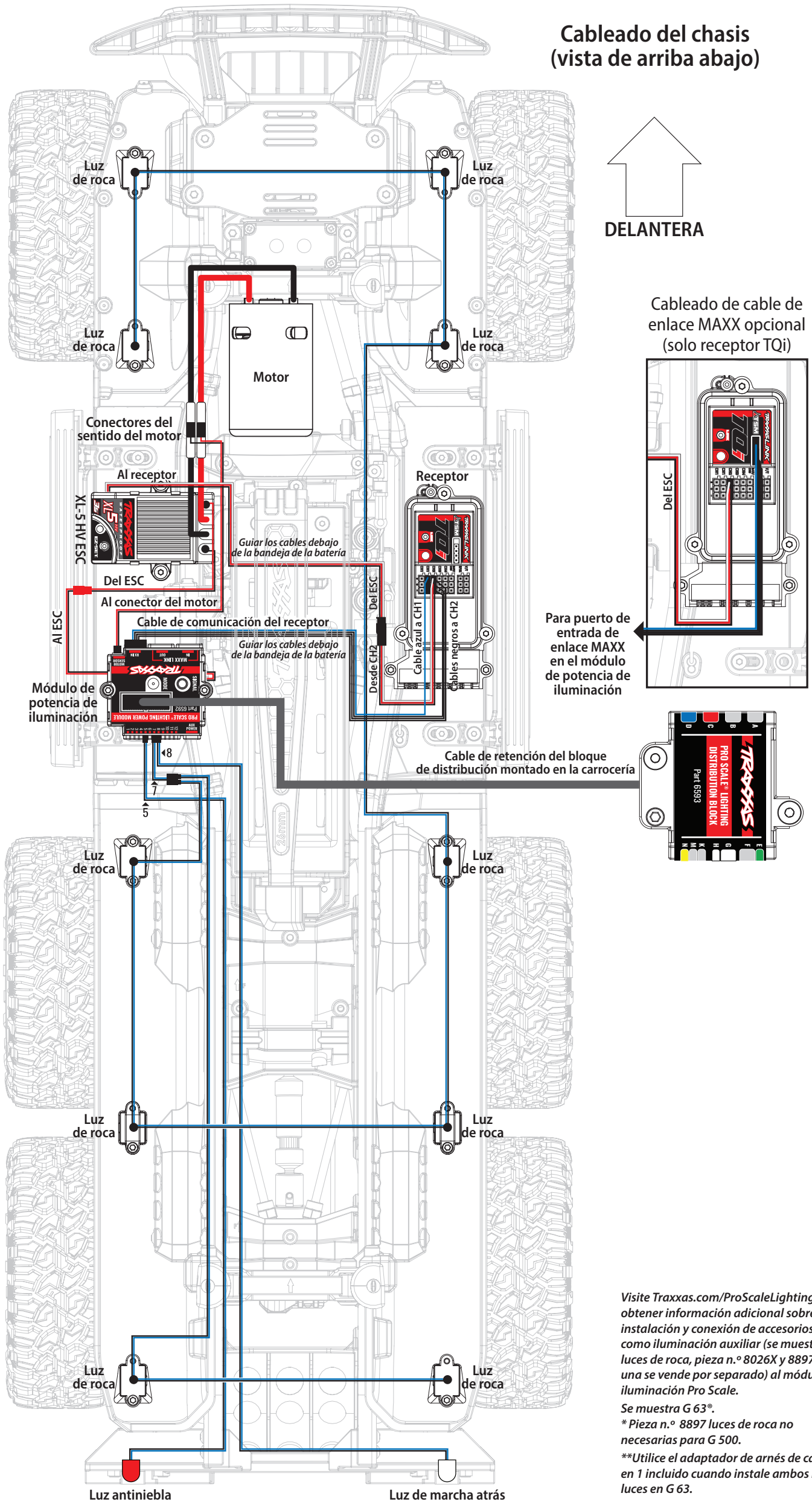
Inserte las luces led de luz de reversa incluido (arnés etiquetado para Canal 8) y las luces led de luz antiniebla trasera (arnés etiquetado para Canal 5) en los receptáculos del parachoques trasero. Tenga cuidado de no dañar los cables. Fije la lente transparente de la luz de marcha atrás (lado derecho) y la lente roja de la luz antiniebla trasera (lado izquierdo) al paragolpes trasero usando los tornillos de cabeza de botón de 2,5 x 8 mm (4) incluidos como se muestra en la Fig. 10.

1. Pase los cables de los dos arneses a través del canal de retención de cables en el paragolpes trasero y hacia el módulo de alimentación de iluminación Pro Scale en el chasis. Se proporcionan nuevos precintos de plástico para asegurar los cables. Los precintos de plástico no necesitan estar apretados; deje algo de longitud adicional para el movimiento del cable.
2. Conecte el arnés de la luz antiniebla trasera en el canal 5 y el arnés de la luz de marcha atrás en el canal 8 en el módulo de alimentación de iluminación Pro Scale (*consulte el Diagrama de cableado del chasis en la página 3 para obtener más información*).

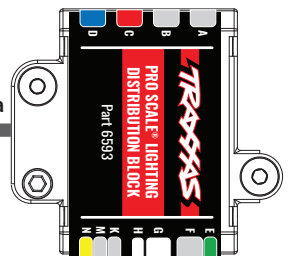
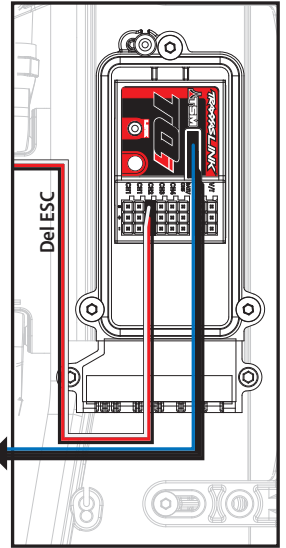


# DIAGRAMA DE CABLEADO DEL CHASIS

## Cableado del chasis (vista de arriba abajo)



Cableado de cable de enlace MAXX opcional (solo receptor TQi)



Visite [Traxxas.com/ProScaleLighting](http://Traxxas.com/ProScaleLighting) para obtener información adicional sobre la instalación y conexión de accesorios tales como iluminación auxiliar (se muestra luces de roca, pieza n.º 8026X y 8897, cada una se vende por separado) al módulo de iluminación Pro Scale.  
 Se muestra G 63°. \* Pieza n.º 8897 luces de roca no necesarias para G 500.  
 \*\*Utilice el adaptador de arnés de cables 2 en 1 incluido cuando instale ambos kits de luces en G 63.

## E. MODIFIQUE LA CARROCERÍA

La carrocería del vehículo necesitará modificaciones para lograr la visibilidad de las luces de marcha atrás y las luces antiniebla traseras en el paragolpes trasero. Utilice las tijeras para carrocería Lexan® o un cuchillo para manualidades para cortar las secciones como se indica en la Fig. A. Siga las líneas moldeadas en la carrocería.

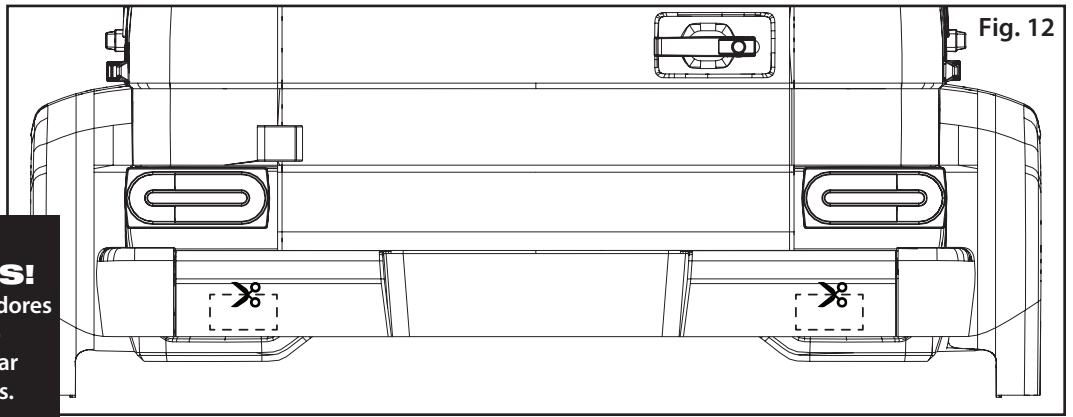


Fig. 12



### PRECAUCIÓN: RIESGO DE LESIONES!

Tenga cuidado con los escalpelos, los escariadores cónicos y otras herramientas de corte, ya que son extremadamente afilados y pueden causar lesiones graves, cortes profundos o pinchazos.

## F. INSTALE EL ARNÉS DE CABLES DE LAS LUCES DELANTERAS

1. Retire los tornillos de cabeza semiesférica de 2.6 x 8 mm (A) (8) para quitar la estructura de la rejilla frontal (B) y la rejilla delantera (C) de la carrocería (*consulte el Diagrama de ensamblaje de iluminación para obtener más información*). Retire los tornillos de cabeza de botón de 1.6 x 5 mm (D) (2) de cada lente de luz delantera (E) y retire los ensamblajes de la estructura de la rejilla frontal. Conserve y reutilice la lente de plástico de luz delantera, los reflectores, la lente reflectora y todo el hardware.
2. Instale las placas de circuito (F) en el soporte de la rejilla. Pase el arnés conectando las dos placas de circuito a través de los retenedores de cables en la parte frontal de la estructura. Pase los lazos de los cables y los cables de alimentación en la ranura pequeña y sobre la parte superior de la estructura como se muestra (Fig. 13). **Desconecte los enchufes de puente blancos.**

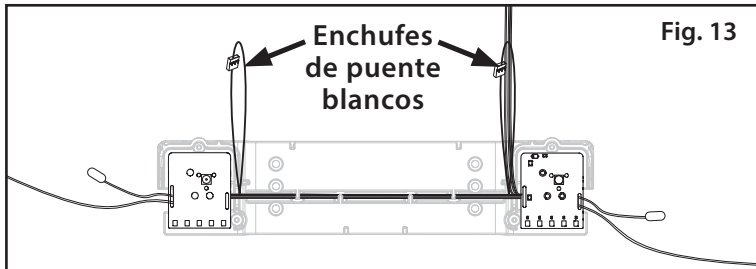


Fig. 13

3. Instale la lente reflectora y los reflectores cromados (2 cada uno) en las placas de circuito (Fig. 14). **Nota:** Los reflectores/las lentes deben instalarse correctamente para que queden planos en las placas de circuito. Alinee las características de incrustación (clavijas en los reflectores cromados y lentes transparentes) con los orificios de las placas de circuitos y la estructura de la rejilla.

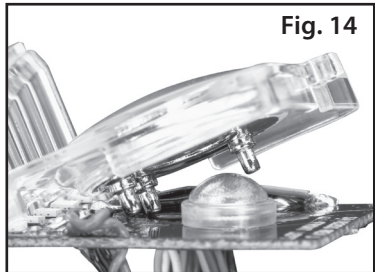


Fig. 14

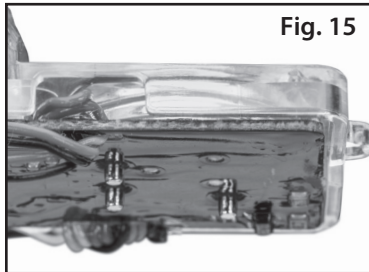


Fig. 15

4. Instale la lente de luz frontal sobre los reflectores de cromo y sobre las placas de circuito (Fig. 15). **Nota:** Hay muescas en los lados de la lente plástica de luz frontal para el despeje de los cables de las placas de circuito.
5. Fije la lente de luz frontal a la estructura de la rejilla con los tornillos de cabeza semiesférica de 1.6 x 5 mm (4) retirados durante el desmontaje.
6. Vuelva a instalar la estructura de la rejilla frontal y la rejilla frontal en el cuerpo con los tornillos de cabeza semiesférica de 2.6 x 8 mm (8) que se retiraron durante el desmontaje.
7. Retire los tornillos de cabeza semiesférica de 2.6 x 8 mm (G) de las carcasas y la lente de la luz de señalización de giro en la cubierta del vehículo (H) y retire los ledes blancos de los receptáculos. Vuelva a instalar la lente y las carcasas, y luego presione las luces ledes de señalización de giro para que encajen en los receptáculos.
8. Presione las luces ledes de señalización laterales en los receptáculos cercanos a cada puerta lateral delantera. Tenga cuidado de no dañar los cables. Los ledes deben encajar en su lugar. **Nota:** Doble los cables con cuidado para ayudar con el enrutamiento del cable y para un mejor ajuste en la carrocería del vehículo (Fig. 16).
9. Pase el arnés de cables por la carrocería (*consulte el Diagrama de cableado de la carrocería en las páginas 6-7 para obtener más información*). Utilice los precintos y los soportes de precintos incluidos para sujetar el cableado a la carrocería en las ubicaciones indicadas. No es necesario que los precintos estén apretados; deje algo de holgura adicional para el movimiento de los cables. Use cortadores de alambre para cortar los precintos.

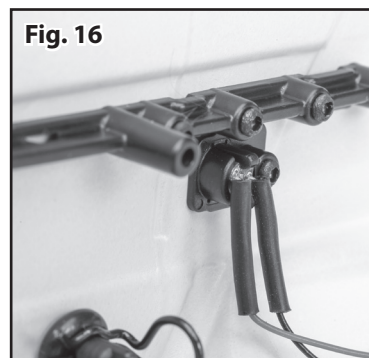


Fig. 16

## G. INSTALE LAS LUCES TRASERAS Y EL ARNÉS DE CABLEADO DE LAS SEÑALES DE GIRO

**Nota:** El arnés de cables de las luces traseras (I) y el arnés de cables de las luces de señalización de giro traseras (J) tienen cables largos para facilitar la instalación. Instale el lado con el conector de los arneses en el lado izquierdo (lado del conductor) de la carrocería del vehículo. El arnés de cables de las luces traseras tiene los ledes de 5 mm más grandes y la banda junto al conector es de color rojo. El arnés de cables de las luces de señalización traseras tiene los ledes de 3 mm más pequeños y está etiquetado para el puerto B en el bloque de distribución Pro Scale (Q).

1. Coloque los ledes de las luces traseras en los receptáculos de las luces traseras. Tenga cuidado de no dañar los cables. Los ledes deben encajar en su lugar. Doble los cables para que queden planos en la carrocería y alejados de los guardabarros interiores (Fig. 17).
2. Coloque los ledes de las luces de señalización de giro en los receptáculos de las luces de señalización de giro. Los ledes deben encajar en su lugar.
3. Pase el arnés de cables por la carrocería (*consulte el Diagrama de cableado de la carrocería en las páginas 6-7 para obtener más información*). Utilice los precintos y los soportes de precintos incluidos para sujetar el cableado a la carrocería en las ubicaciones indicadas. No es necesario que los precintos estén apretados; deje algo de holgura adicional para el movimiento de los cables. Use cortadores de alambre para cortar los precintos.



Fig. 17

## H. INSTALE EL ARNÉS DE CABLEADO DE LAS LUCES DE LA VISERA DEL TECHO

1. Retire los tornillos de cabeza semiesférica de 2.6 x 6 mm (K) (3) del retenedor de la visera del techo (L). Retire la visera del techo (M) y el retenedor de la carrocería (*consulte el Diagrama de ensamblaje de iluminación para obtener más información*).
2. Retire los tornillos de fijación de 3 x 4 mm (N) (4) de la visera del techo y retire la lente de la visera (O) (2). **Tenga en cuenta la orientación de la lente.**
3. Alimente las placas de ledes del arnés de la visera del techo (P) a través del orificio en la esquina frontal derecha (lado del pasajero) del techo.
4. Instale las placas de ledes en la lente del visor; reinstale la lente en la visera del techo. **Tenga en cuenta la orientación de la lente.** Fije la lente con los tornillos de fijación de 3 x 4 mm (4) retirados durante el desmontaje.
5. Pase el arnés conectando las dos placas de circuito a través de los retenedores de cables en la visera del techo (Fig. 18).
6. Vuelva a instalar la visera del techo y el retenedor de la visera con los tornillos de cabeza semiesférica de 2.6 x 6 mm que se retiraron durante el desmontaje.
7. Sujete el cableado al retenedor de la visera con los precintos plásticos incluidos (3) (Fig. 19).
8. Quite el puente verde único de la placa de circuito en el arnés de las luces del techo (si está instalado) (*consulte los Diagramas de cableado de la carrocería en las páginas 6 y 7 para obtener más información*).

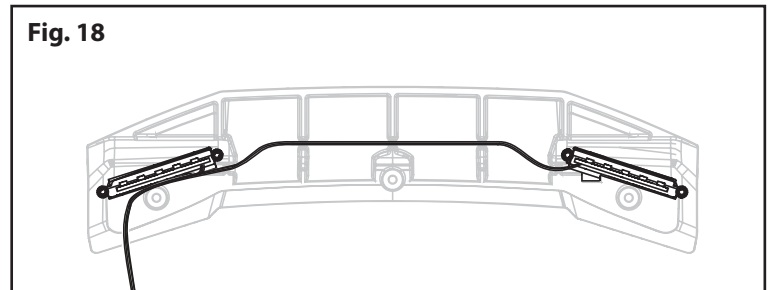


Fig. 18

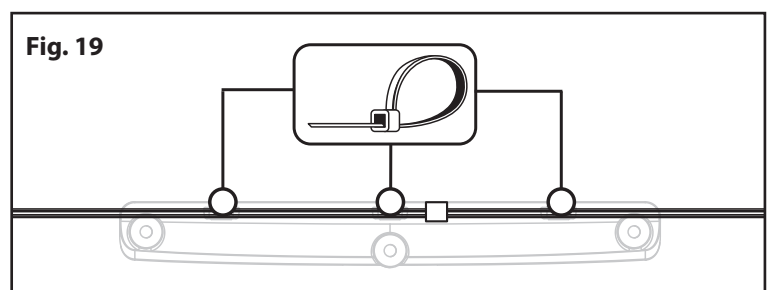
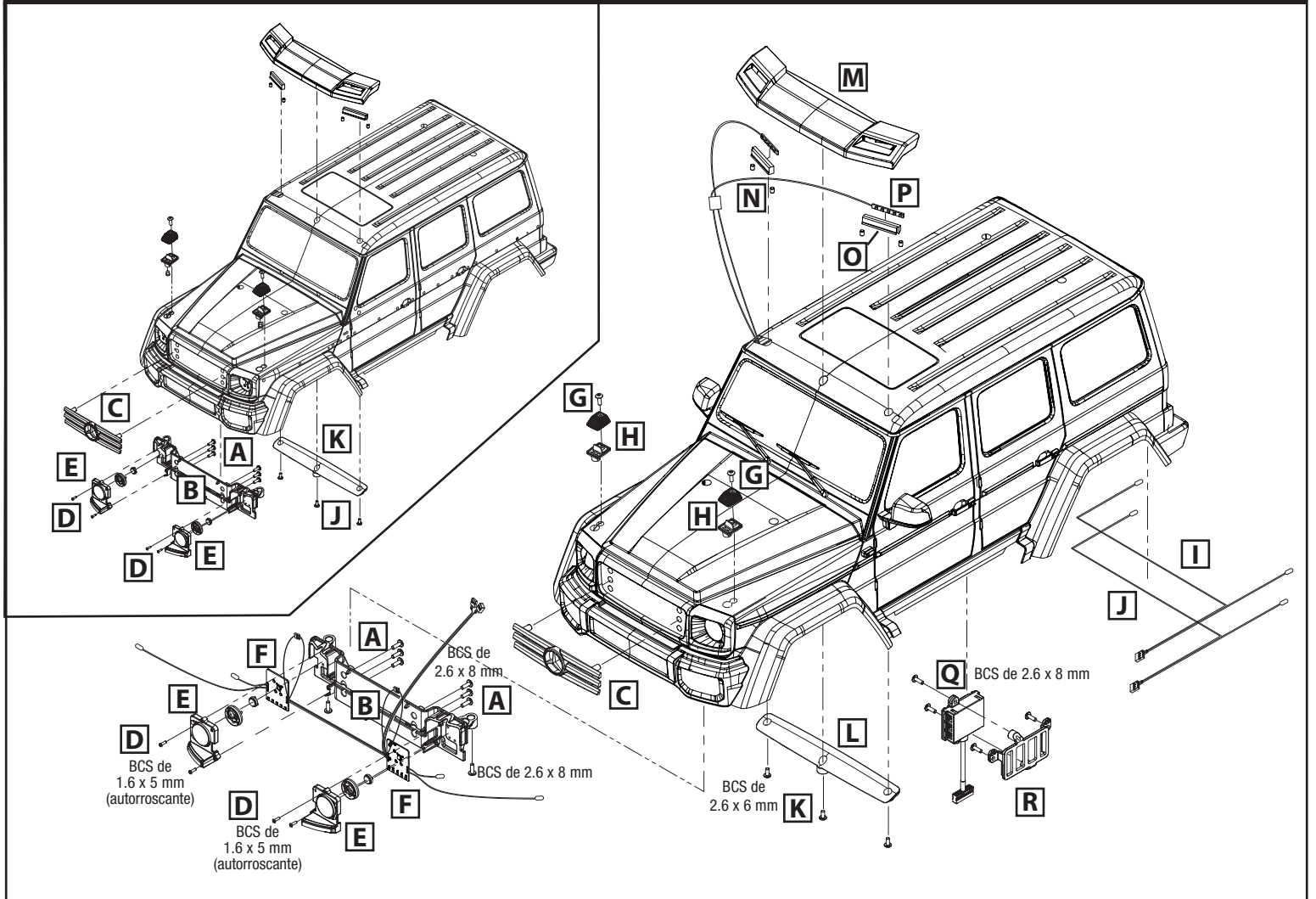


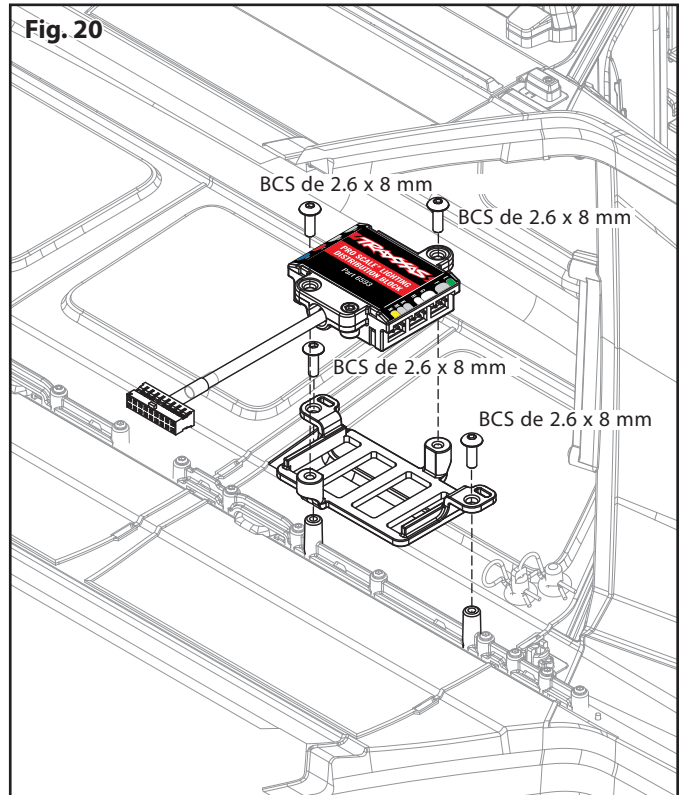
Fig. 19

# DIAGRAMA DE ENSAMBLAJE DE ILUMINACIÓN



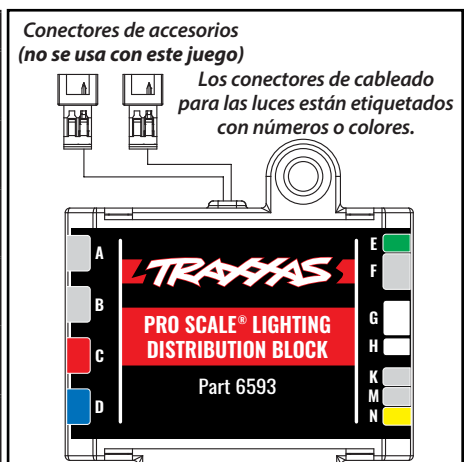
## I. INSTALE EL BLOQUE DE DISTRIBUCIÓN DE ILUMINACIÓN

1. Enchufe los cables amarillo y verde del arnés de cables de las luces de la visera del techo en el adaptador alto/bajo incluido. Enchufe el adaptador en el puerto M del bloque de distribución Pro Scale.
2. Instale el puente individual incluido en el puerto E del bloque de distribución.
3. Enchufe todos los conectores restantes de los arneses de cables de las luces led en los puertos del bloque de distribución. Haga coincidir la banda de color o el indicador de letras en los arneses de cables con el color o la letra correspondiente de cada puerto en el bloque de distribución (*consulte la tabla de puertos del bloque de distribución que aparece a continuación para obtener más detalles*).
4. Instale el montaje del bloque de distribución (R) y asegúrelo con los tornillos de cabeza de botón de 2,6 x 8 mm (2), como se muestra en la Fig. 20.
5. Utilice los tornillos de cabeza de botón de 2,6 x 8 mm restantes (2) para asegurar el bloque de distribución al montaje (Fig. 20).
6. Conecte el cable de retención del bloque de distribución al conector sobre el módulo de alimentación antes de instalar la carrocería del vehículo (Fig. 21).

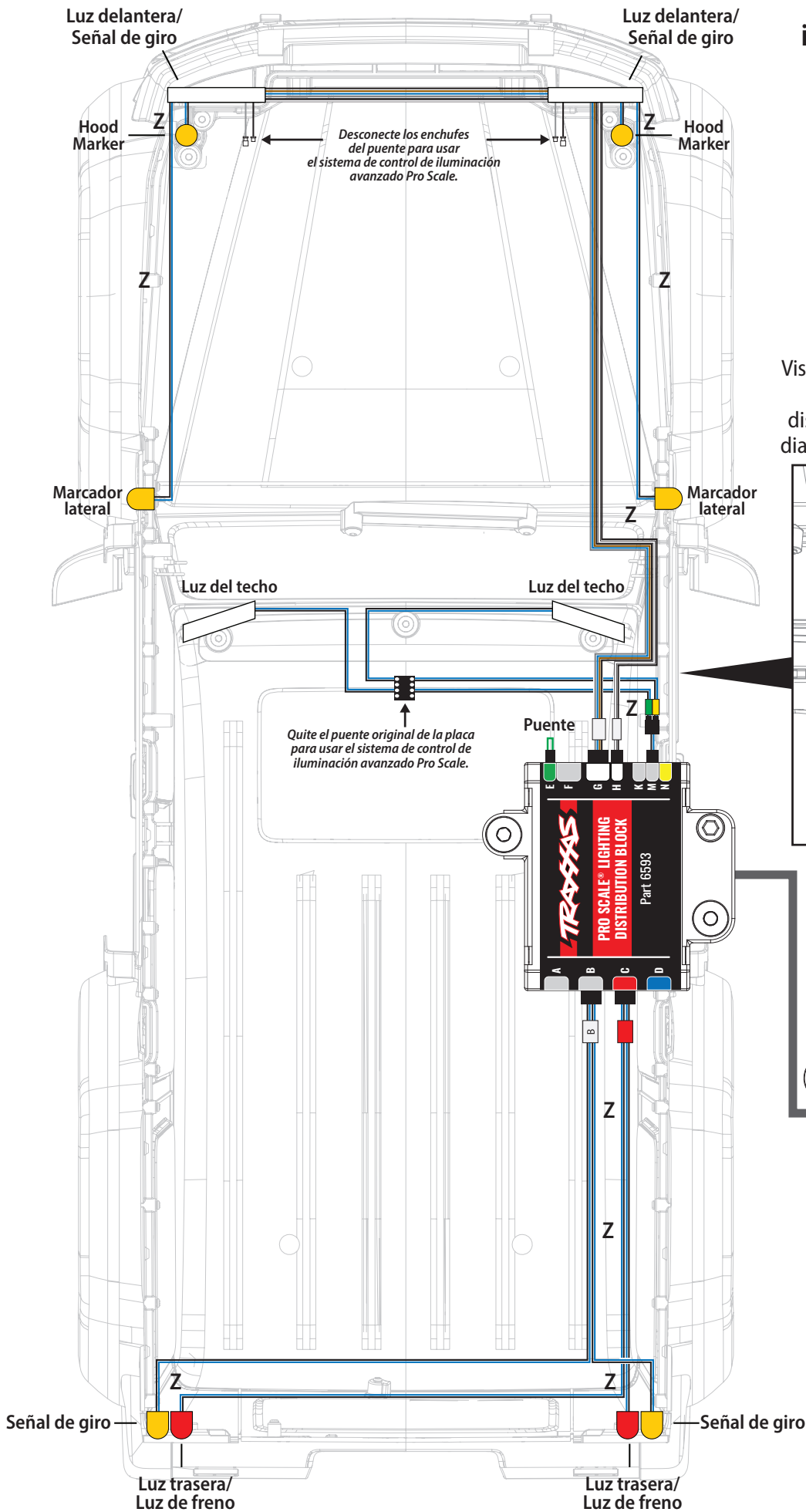


## PUERTOS DEL ARNÉS DE LUCES LED DEL BLOQUE DE DISTRIBUCIÓN DE ILUMINACIÓN

Letra	Color	Descripción	Función
B	N/A	Arnés de señalización de giro trasera	Ledes de señalización de giro trasera
C	Rojo	Arnés de luces traseras	Ledes de luces traseras y luces de freno
E	Verde	Puente de señal de giro independiente trasera	Instalar cuando se utilicen señales de giro independientes traseras
G	Blanco	Arnés de ensamblaje del faro delantero	Ledes de faros delanteros, marcadores de cubierta y señalización delantera
H	Blanco	Arnés de señalización de giro delantera	Ledes de señalización de giro delantera
M	N/A	Arnés de barra de luz alta/baja del techo	Barra de ledes que se monta en el techo del vehículo



# DIAGRAMA DE CABLEADO DE LA CARROCERÍA DEL G 500®

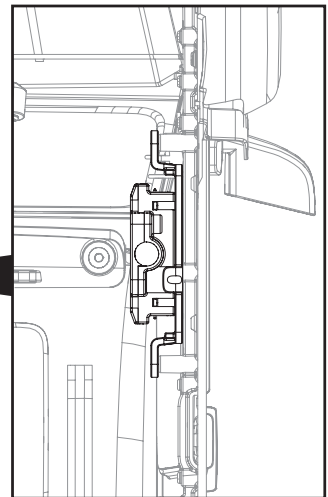


## Cableado de la carrocería (visto desde la parte inferior de la carrocería)

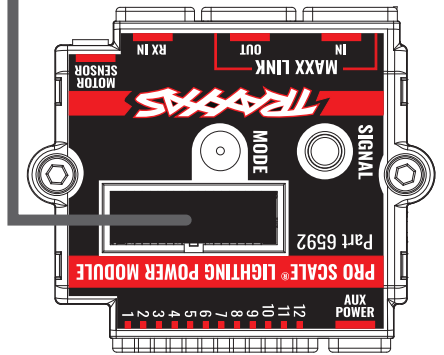


DELANTERA

Vista de montaje real. La parte delantera del bloque de distribución se muestra en el diagrama para mayor claridad.

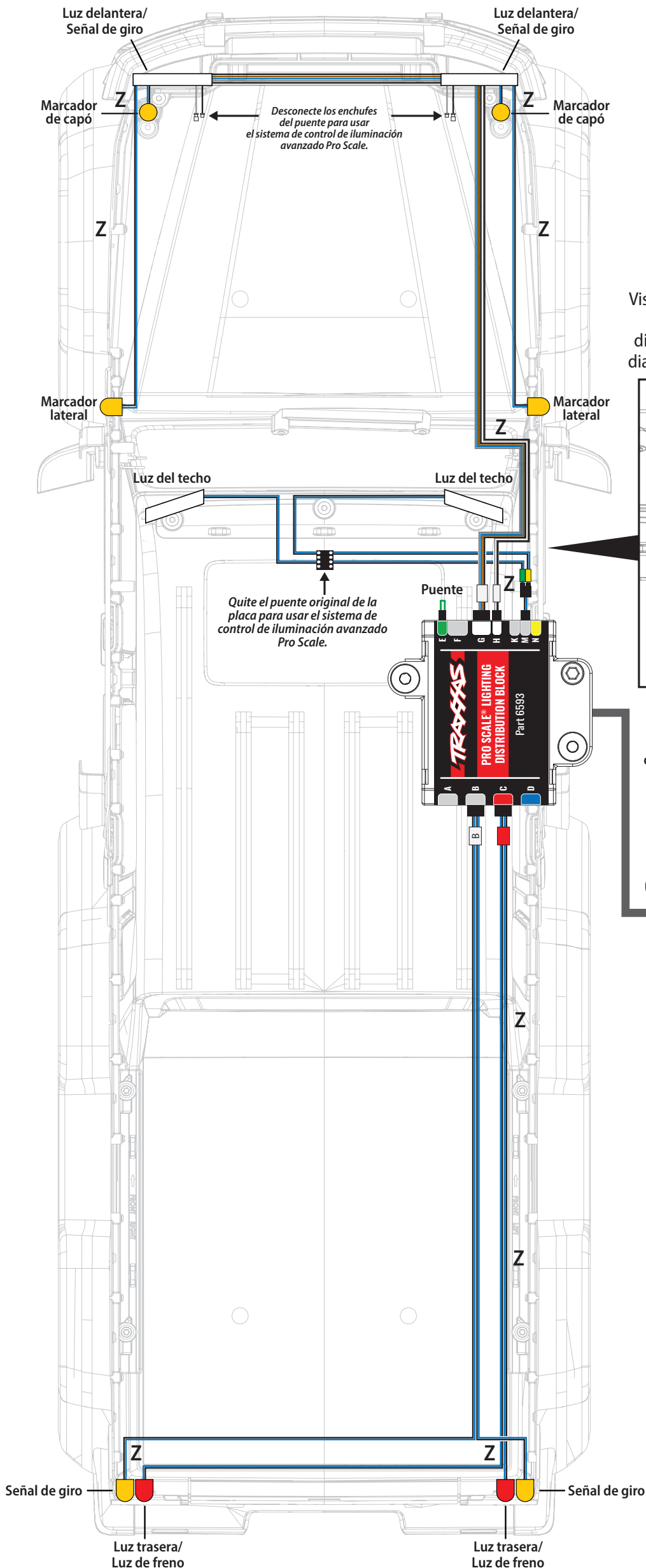


Cable de separación al módulo de alimentación de iluminación en el chasis



Z = ubicaciones de los precintos plásticos

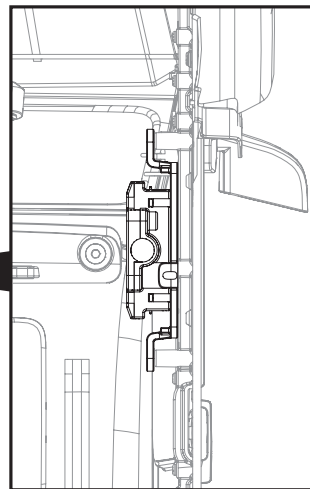
# DIAGRAMA DE CABLEADO DE LA CARROCERÍA DEL G 63®



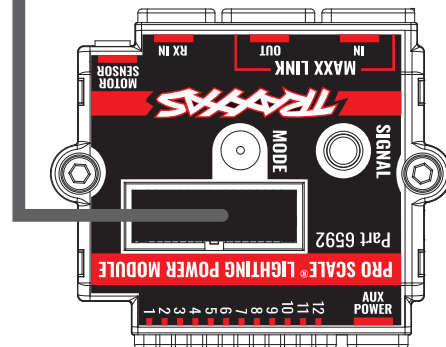
## Cableado de la carrocería (visto desde la parte inferior de la carrocería)



Vista de montaje real. La parte delantera del bloque de distribución se muestra en el diagrama para mayor claridad.



Cable de separación al módulo de alimentación de iluminación en el chasis



Z = ubicaciones de los precintos plásticos

# FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE CONTROL DE ILUMINACIÓN

## SELECCIÓN DEL MODO DE FAROS DELANTEROS

Use el botón **Modo** en el módulo de iluminación Pro Scale para alternar entre los diferentes modos de iluminación (del **Modo de luz baja** al **Modo de luz alta** o **Modo diurno**).

## LUCES DE EMERGENCIA

Utilice el botón de **Señal** en el módulo de potencia de iluminación Pro-Scale para encender o apagar las luces de emergencia.

## SEÑALES DE GIRO

Las señales de giro se activan de forma predeterminada. Para desactivar las señales de giro, presione y suelte dos veces rápidamente el botón **Señal** en el módulo de potencia de iluminación Pro-Scale. Los dos ledes de señalización de giro de la izquierda parpadearán una vez, y luego los dos ledes de señalización de giro de la derecha parpadearán una vez para indicar que las señales de giro están desactivadas.

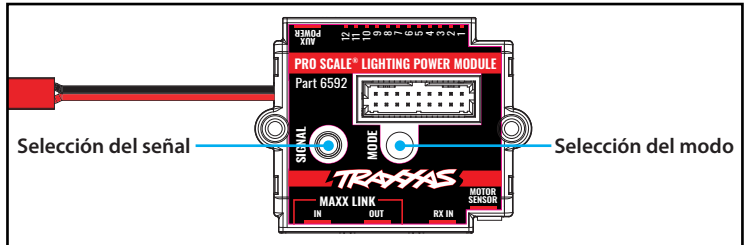
**Para volver a activar las señales de giro:** Presione y suelte de nuevo el botón **Señal** dos veces rápidamente. Los dos ledes de señalización de giro de la izquierda parpadearán dos veces, y luego los dos ledes de señalización de giro de la derecha parpadearán dos veces para indicar que las señales de giro están activadas.

## FUNCIONAMIENTO DE LA SEÑAL DE GIRO:

Con el vehículo detenido, gire el volante del transmisor (izquierda o derecha) para encender los ledes. Los ledes de señalización de giro permanecerán parpadearando mientras el volante se gira en la misma dirección o permanece centrado. Gire el volante en la dirección opuesta para cancelar la señal de giro.

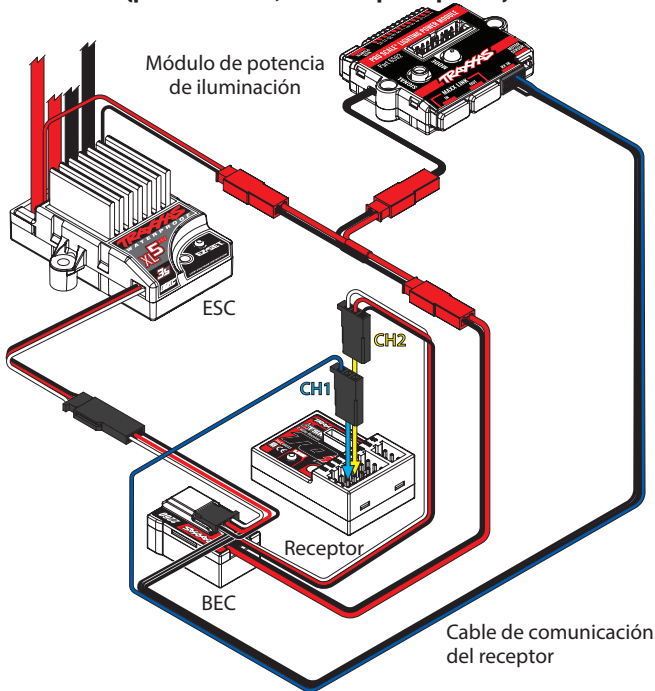
	Selección	Acción
Modo	Faros delanteros de luces bajas	Predeterminado
	Faros delanteros de luces altas	Presione y suelte <b>Modo</b>
	Faros delanteros de luces diurnas (apagado)	Presione y suelte <b>Modo</b> una vez más

	Selección	Acción
Señal	Luces de emergencia encendidas	Presione y suelte <b>Señal</b> una vez
	Luces de emergencia apagadas	Presione y suelte <b>Señal</b> una vez más
	Desactivación de las señales de giro	Presione y suelte <b>Señal</b> dos veces rápidamente
	Activación de las señales de giro	Presione y suelte <b>Señal</b> dos veces rápidamente una vez más

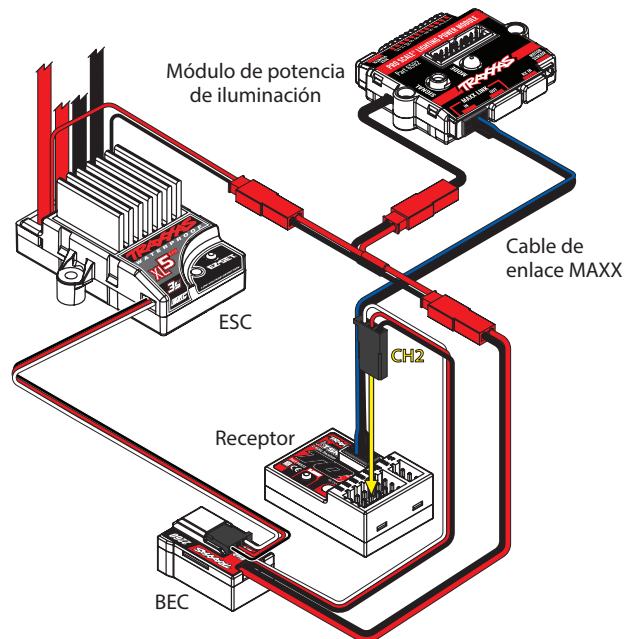


## ANEXO

### DIAGRAMA DE CABLEADO CON CABLE DE COMUNICACIÓN DEL RECEPTOR Y BEC EXTERNO DE ALTO RENDIMIENTO (pieza n.º 2262, se vende por separado)



### DIAGRAMA DE CABLEADO CON CABLE DE ENLACE MAXX Y BEC EXTERNO DE ALTO RENDIMIENTO (pieza n.º 2262, se vende por separado)



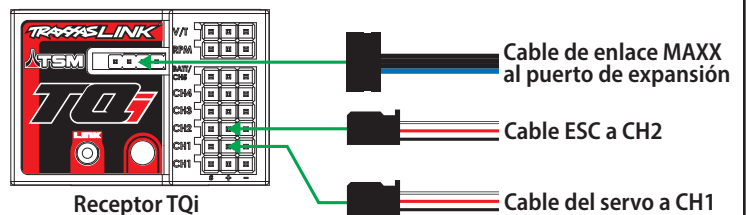
**Importante:** Para prevenir que ocurra un posible daño en la electrónica al utilizar un BEC externo, no conecte **al tiempo** el Cable de enlace MAXX y el comunicación del receptor al módulo de potencia de iluminación.

### CABLEADO DE CABLE DE ENLACE MAXX OPCIONAL

Utilice el **cable de enlace MAXX** opcional incluido para conectar el módulo de alimentación de iluminación al receptor. **NO utilice el cable de comunicación del receptor con el cable de enlace MAXX.** El cable de enlace Maxx está diseñado para funcionar con el módulo inalámbrico Traxxas Link™ (pieza n.º 6511, disponible por separado) y proporcionar la funcionalidad de la aplicación Traxxas Link para configuraciones y controles de iluminación personalizados. Su modelo puede requerir una actualización de software para el receptor TQi a través de la aplicación Traxxas Link. (se requiere el módulo inalámbrico Traxxas Link).



Enchufe el cable de enlace MAXX en el puerto **MAXX Link IN** del módulo de alimentación de iluminación. Utilice el mismo recorrido de cables desde el módulo de potencia de iluminación hasta la caja del receptor, como se muestra en las instrucciones de instalación del cable de comunicación del receptor. Enchufe el extremo suelto del cable en el puerto de expansión del receptor.



## GARANTÍA

### Información de la garantía

La garantía de los componentes electrónicos Traxxas incluye la ausencia de defectos en los materiales y la mano de obra durante un período de 30 días a partir de la fecha de compra.

**Limitaciones:** Cualquier y toda garantía no cubre el reemplazo de piezas y componentes dañados por abuso, negligencia, uso irrazonable o inadecuado, colisión, agua o humedad excesiva, químicos, mantenimiento poco frecuente o inadecuado, accidente, alteración o modificación no autorizados u otros elementos considerados consumibles. Traxxas no cubrirá los gastos de envío o transporte del componente defectuoso desde su localidad hasta nuestra empresa.

### Garantía de por vida para el sistema electrónico de Traxxas

Una vez vencido el plazo de la garantía, Traxxas reparará los componentes electrónicos por una tarifa plana. Visite [Traxxas.com/support](http://Traxxas.com/support) para obtener los costos de garantía actuales y gastos. Las reparaciones cubiertas están limitadas a los componentes no mecánicos que NO se sometieron a abuso, mala utilización o negligencia. Los productos dañados por abuso intencional, mala utilización o negligencia pueden estar sujetos a cargos adicionales. La responsabilidad de Traxxas en ningún caso excederá el precio real de compra de este producto. Para su reposición, el producto debe ser devuelto en condición de nuevo, con su embalaje y recibo de compra desglosado.



Cambie la configuración del amplificador de potencia de alto voltaje y acceda a funciones adicionales mediante la aplicación Traxxas Link (disponible en Apple App Store™ o en Google Play™). Se requiere el transmisor TQi con el Módulo inalámbrico Traxxas Link (pieza n.º 6511, se vende por separado).



Este dispositivo cumple con las normas descritas en la Parte 15 de la FCC y con las normas canadienses RRS-210 de Industry Canada, las cuales están sujetas a las siguientes condiciones: 1) Este dispositivo no puede causar interferencias dañinas y 2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluidas interferencias que puedan causar un funcionamiento no deseado.

Para obtener información sobre patentes y patentes en trámite, visite [Traxxas.com/pat](http://Traxxas.com/pat)

App Store es una marca de servicio de Apple Inc. Google Play es una marca comercial de Google Inc. Mercedes-Benz®, G 500®, y G 63® son marcas comerciales de Mercedes-Benz/Daimler AG.. Cualquier copyright o marca comercial son usadas bajo la licencia de Traxxas.